
KNA RALLY FINNSKOG



TILLEGGSREGLER



INNHold:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ORGANISASJONES NAVN	4
2.5 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.6 ORGANISASJONSKOMITÉ	4
2.7 JURY	4
2.8 SIKKERHETSKONTROLLANT	5
2.9 ULYKKESKOMISJONEN	5
2.10 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.11 VEIENS OVERFLATE	5
2.12 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.13 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.2 KLASSER	6
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	7
4 Forsikring	7
5 Reklame og startnummer	7
5.1 RESTRIKSJONER	7
5.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
5.3 START NUMMER	7
6 Dekk	7
7 Drivstoff	7
8 Gjennomkjøring	8
8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
8.2 TIDSPLAN	8
8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	8
8.3.1 Passeringer	8
8.3.2 Fartsgrenser	8
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	8
9 Administrativ innsjekk	8
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	8
10 Teknisk kontroll	9
10.1 STED OG TID	9
10.2 UTSTYR I BILEN	9
10.3 STØYBEGRENSNING	9
10.4 DELTAGERNES UTSTYR	9
11 Miljø	9
12 Spesielle ting for løpet	9

12.1 ARRANGØR NOTER.....	9
12.2 SERVICEPLASSEN	9
12.3 PRE-START	9
12.4 LØPETS START.....	9
12.5 LYS.....	9
12.6 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE	10
12.7 TIDTAGING	10
12.8 POWER STAGE.....	10
12.9 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK VED LØPETS SLUTT	10
12.10 MÅLGANG.....	10
12.11 PARC FERMÉ.....	10
12.12 RESPITTID	10
12.13 UTLEVERT / BYTTE AV TIDKORT UNDER LØPET	10
12.14 REGLER VED BRUTT LØP	10
12.15 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE	10
12.15.1 Transportetapper.....	10
12.15.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.....	10
13 Premieutdeling / premiering	10
13.1 STED OG TID.....	10
13.2 PREMIERING	11
14 Etterkontroll og protester.....	11
14.1 ETTERKONTROLL- STED OG TID.....	11
14.2 PROTEST OG APPELL GEBYR	11
14.2.1 Depositum teknisk protest	11
Vedlegg 1, Tidsplan.....	12
Vedlegg 2, Gjennomkjøring.....	13
Vedlegg 3, Deltagerkontakt	13

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene er offentliggjort både på engelsk og norsk. Ved meningsforskjeller når det gjelder oversettelse og/eller tolkning, gjelder den norske teksten. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler utdeles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen). Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 21. Januar.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:

28. desember
13. januar
20. januar
21. januar

Aktivitet:

Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
Påmeldingsfrist med redusert startavgift
Påmeldingsfrist med normal startavgift
Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:
Tid:

24. januar 08:00-11:00
08:30
16:00-19:00
17:00
18:30
20:00
25. januar 07:00-løpets slutt
07.30
08:00
16:40
17:30
18:00

Aktivitet:

Administrativ innsjekk 1. mulighet
Gjennomkjøringen starter (første etappe)
Administrativ innsjekk 2. mulighet
Teknisk kontroll iht. tidsplan i startprogrammet
Pre-Start Kongsvinger sentrum. Inviterte førere.
Første jurymøte
Rally Hovedkvarter åpent
Offentliggjøring av startliste
Start KNA Rally Finnskog 2025
Målgang vinner av KNA Rally Finnskog 2025
Offentliggjøring av resultatlisten
Premie utdeling

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

KNA RALLY FINNSKOG 2025 teller med i:

- Norgesmesterskapet i Rally
- KNA Mesterskapet

2.2 Løpets omfang

KNA Rally Finnskog 2025 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 350 km, og består av 6 spesialstrekninger på ca. 120 km, bundet sammen av transportstrekninger med innlagt obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

96072

2.4 Organisasjones navn

KNA Kongsvinger

2.5 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

KNA Rally Finnskog
Postboks 137, N-2201 Kongsvinger, Norway

KNA Kongsvinger	+47 915 12 120	info@rallyfinnskog.no
Kjetil Hansen	+47 916 92 860	kjhansen@hotmail.no
Ole Jonny Branes	+47 959 19 538	ole.branes@sulland.no
Roy Rogstadmoen	+47 906 96 664	rar-rogs@online.no
Stig Rune Kjærnsli	+47 906 34 632	rkjærnsli@online.no

2.6 Organisasjonskomitè

Ole Jonny Branes (leder), Roy Rogstadmoen, Kjetil M. Hansen, Per Gunnar Aarnes og Stig Rune Kjærnsli.

2.7 Jury

Leder:	Kristian Seterøy
Medlemmer:	Roar Eriksen Rolf Borge

2.8 Sikkerhetskontrollant

NBF's sikkerhetskontrollant Bjørn Erik Aasen

2.9 Ulykkeskomisjonen

NBF's sikkerhetskontrollant Bjørn Erik Aasen
 Politiet (Vakthavende)
 Løpsleder Kjetil M. Hansen

2.10 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Kjetil M. Hansen
Ass. Løpsleder	Ole Jonny Branes Anders Tråstadkjølen
Løpssekretær	Stig Rune Kjærnsli
Løype & Sikkerhetssjef	Roy Rogstadmoen
Ass. sikkerhetssjef	Anders Tråstadkjølen Roar Sømoe
Ass. Løypesjef	Sten Morten Taugbøl
Funksjonærsjef	Per Gunnar Aarnes
Teknisk sjef	Lars G. Snare
Serviceplass sjef	TBA
Utregner sjef	Olav Mellem
Opplæringssjef	Espen Hansen
Sambandssjef	Sten Åke Dahlman
Medisinsk ansvarlig	Jan Børre Olsen, Grue Rescue Team/Brumunddal Røde Kors
Deltakerkontakt	Lars Atle Nymoen

2.11 Veiens overflate

Snø, is og/eller frossen grus.

2.12 Rally hovedkvarter

Klubbhuset ved Serviceplassen, Kongsvinger Travbane, Tjernsbergsvei 95, 2211 Kongsvinger

GPS: [N60° 12.601' E12° 02.341'](https://www.google.com/maps/place/60.12601,12.02341)

2.13 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen som på Sportity med kode: **rally25**

I tillegg vil oppslagstavle finnes via rallyets web side: www.rallyfinnskog.no/deltager/

3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta i KNA Rally Finnskog 2025 må melde seg på via den elektroniske påmeldingen og betale startavgiften før innen 13. januar 2025 (for normal startavgift) og innen 20. januar 2025 (for startavgift med etteranmelding).

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg t.o.m årsmodell 2016
Klasse 2	Rally 2, R5 S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor , S2000 Rally uten turbo, Gr.N over 2000 cm ³
Klasse 3	Rally 3
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R3C, R3T og R3D
Klasse 5	Gr.A maks.1600 cm ³ , R2B, R2C, Rally 4B og Rally 4C
Klasse 6	Gr.N 1601-2000 cm ³
Klasse 7	Gruppe N maks.1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally5
Klasse 10	Gruppe H 2WD, A-førere
Klasse 11	Gruppe H 2WD, B-førere
Klasse 12	Gruppe H 2WD, C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg
Klasse 14	Periode K etter FIA App. K -1993 til 2000. (K - KC – KRC)
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1992) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP
Klasse 16	Gruppe F
Klasse 17	Volvo original
Klasse 18	B-Zero rally
Klasse 19	Debutanter
Klasse 20	Ungdomsklasse

Biler i klasse 10, 11 og 12 innbefatter volumklassene over 2000 cm³, 1600-2000 cm³, maksimum 1600 cm³, Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 13.01)	Normal (frist: 20.01)
Startavgift	NOK 6300,-	NOK 7500
Startavgift (kl 19 +20)	NOK 3200,-	NOK 4500,-
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2
Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og gjennomkjøring		
<i>I tillegg kommer eventuelt:</i>		
	Noter	NOK 750,-

3.4 Betalingsmåte

Redusert startavgift gis kun dersom fullstendig påmeldingsavgift (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) **er innbetalt til** bankgiro konto nr. 1840.16.40637 innen den gitte fristen, hvis ikke vil den bli ansett som normal påmelding. **Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den anmeldte 1.-fører og bilens klasse, som betalingen gjelder for.**

IBAN: NO43 1840 1640 637

BIC / SWIFT: SHEDNO22

Account Holder: KNA Kongsvinger, Postboks 137, 2201 KONGSVINGER

Bank Address: Sparebanken Hedmark, 2201 KONGSVINGER, Norway

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen blir avvist. Avgiften vil bli refundert med 80% dersom årsaken er force majeure og avbud skjer før frem møtetid for administrativ innsjekk (bestilte noter må betales i sin helhet). Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. Ved forfall til KNA Rally Finnskog 2025 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren (§9.13.2 GB).

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter, spillselskaper og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å disponere plass til arrangørreklame i frontrute og bakrute, samt i forbindelse med startnr. Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet.

5.3 Start nummer

Arrangøren utdeler to deltagernummer til hver deltager som skal festes på det avsatte feltet 52x50 cm (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør.

6 Dekk

Dekk iht. Rallyreglementet art 60

Dekkbegrensing gjelder for klasse 2 – 7 i henhold til NM-reglementet art 6.1. Det kan kun benyttes maks 8 dekk.

7 Drivstoff

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget oblat på begge C-stolper.

Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff iht. Rallyreglementet art 50.

Det er tillagt 5 minutter i transporttiden for fylling av drivstoff på Finnskogen Kro & Motel.

Drivstoff fylling:

Etter SS 2 Ormberget-Sandsjøbekken 1, Finnskogen Kro & Motel, Svullrya	Første bil ca kl 09:50 GPS N60° 25.056' E12° 24.132'
Under Service A, Kongsvinger Travbane,	GPS N60° 12.601' E12° 02.341'
Etter SS 5 Ormberget-Sandsjøbekken 2, Finnskogen Kro & Motel, Svullrya	Første bil ca kl 14:20 GPS N60° 25.056' E12° 24.132'
Under Service B, Kongsvinger Travbane,	GPS N60° 12.601' E12° 02.341'

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

Sted:	Rally Hovedkvarteret	
Dato og tid:	Fredag 24. Januar	08:00 – 11:00 16:00 – 19:00

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Ved registreringen skal skjema med detaljer om gjennomkjøringsbilen signeres. Startnummer, som utdeles ved registreringen, skal være festet utvendig på bilens høyre bakre siderute og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen må gjennomføres i henhold til tidsskjema, Vedlegg 2
Start fredag 24. Januar fra kl 08:45 (første fartsetappe).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 3 ulike etapper kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp-kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen. Alle passeringer gjennom spesialetappene vil bli loggført av funksjonærene og skal signeres av deltagerne. Tidskort vil ikke bli brukt.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er **60 km/t**, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (Road Book) (eller i deltakermeldinger).

OBS! Radar- og/eller laservarslere er forbudt i henhold til norsk lov.

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager startnekt.

8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltagerens startnummer godt synlig på høyre bakre siderute. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. **Rallydekk er ikke tillatt.**

9 Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted:	Rally Hovedkvarteret	
Dato og tid:	Fredag 24. Januar	08:00 – 11:00 16:00 – 19:00

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10 Teknisk kontroll

Biler kan vises på teknisk kontroll av en representant for teamet iht. Rallyreglementet art 26.1.1

10.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes på Norsk Scania, Kongsvinger GPS posisjon: [N 60° 10.223' E 12° 01.411'](#)
Fredag 24. Januar fra kl 17:00 etter tidsplan oppgitt i startprogrammet.

10.2 Utstyr i bilen

Alle deltagerbiler må være utstyrt med to snø spader, et "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må fremvises på teknisk kontroll.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Deltagernes utstyr

Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard 8856-2000, Eller etter nasjonale tilpasninger i §304, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene. **FHR er påbudt for alle deltagere.**

11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

12 Spesielle ting for løpet

12.1 Arrangør noter

Arrangør noter vil være produsert av Patrik Barth

12.2 Serviceplassen

Det vil kun bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne ligger på Kongsvinger Travbane Tjernerbergsvet 95, 2211 Kongsvinger

GPS: [N60° 12.601' E12° 02.341'](#), og vil være åpen fra Fredag 24. Januar.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker. Deltagere som trenger større plass, kan kjøpe dette etter avtale med arrangøren.

Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen.

12.3 Pre-Start

Det vil bli gjennomført en Pre-Start show med utvalgte førere. Navnet på disse førere vil bli offentliggjort i deltagermelding.

Sted: Rådhusplassen Kongsvinger.

GPS: [N60 11.462' E11 59.952'](#)

Tid: Fredag 24.januar kl 18.30.

12.4 Løpets start

Løpet vil starte fra Kongsvinger Travbane, Kongsvinger

GPS: [N60° 12.601' E12° 02.341'](#)

Tid: Lørdag 25. januar kl 08:00, Startintervallet vil være 1 minutt.

12.5 Lys

Det skal kjøres med minimum nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek tillegg
2. forseelse: 30 sek tillegg
3. forseelse: 60 sek tillegg

12.6 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Startklokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed om når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Startklokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte tjuvstart.

12.7 Tidtaging

Det vil på mål bli brukt fotoceller. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.8 Power stage

SS 6 Løvhaugen 2, vil være løpets Power stage ihht NM-reglement art. 9.1

12.9 Mulighet for tidlig innsjekk ved løpets slutt

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.10 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

12.11 Parc Fermè

Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført konkurransen, dvs møtt fram til siste TK, og gjelder inntil juryen frigir klassene.

12.12 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.

12.13 Utlevert / bytte av tidkort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start, TK 3C og TK 6C

12.14 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet plikter vedkommende snarest å melde dette til løpsledelsen.

Deltager skal også levere sitt tidkort til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

12.15 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.15.1 Transportetapper

* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarsskilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltiden for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.15.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (12.1.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max time). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premieutdelingen vil finne sted hos Maestro, Rådhusplassen 11, 2212 Kongsvinger

Lørdag 25. januar klokken 18:00

GPS: [N60° 11.462' E11° 59.952'](https://www.google.com/maps/place/45.952500000000004,N+11.462500000000001,E/data=!3m1!1e3!3m2!1s45.9525!1s11.4625!3m2!1s45.9525!1s11.4625)

13.2 Premiering

- Minst $\frac{1}{4}$ av de startende i hver klasse premieres
- KNA Kongsvingers ærespris til totalvinner

Hvis det er mindre enn 3 startende i en klasse, vil denne bli slått sammen med klasser høyere i samme gruppe. Dette gjelder ikke kl 19 og 20 der alle som fullfører får premie.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

14 Etterkontroll og protester

14.1 Etterkontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det vil etterkontrollen for løpet bli avholdt lørdag 25 januar kl 17:00 på Sulland Kongsvinger (Ford), [Oslovegen 105, Kongsvinger](#). De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker må være tilstede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum protestgebyr: NOK 2.000,-

Depositum appellgebyr: NOK 10.000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc):
NOK 5.000,-

Vedlegg 1, Tidsplan



KNA RALLY FINNSKOG



Tidsplan:

Versjon 1.0 : 23.12.2024

TK/SS	Sektion/SS	Ank Tid	Avg Tid	DISTANSE			Ideal		
				SS-km	Trpt	Total km	Tid	Km/t	
RZ 0	Bensin								
	Distanse til neste bensinfylling			44,64	44,91	89,55			
Start	Kongsvinger Travbane		08:00		26,43	26,43	00:40	39,65	Serviceforbud(5')
TK 1A	Slettmoen	08:40							
SS 1	Homsjøen 1		08:43	13,69	0,44	14,13	00:10	84,78	Max.tid 20'
TK 1B	Bergersætra	08:53	08:55		13,21	13,21	00:21	37,74	Serviceforbud(5')
TK 2A	Billitvegen	09:16							
SS 2	Ormberget - Sandsjøbekken 1		09:19	30,95	0,46	31,41	00:23	81,94	Max.tid 33'
TK 2B	Røgden	09:42	09:44		16,87	16,87	00:30	33,74	Bensin(5') Serviceforbud(5')
RZ 1	Bensin				(4,37)	(4,37)			
	Distanse til neste bensinfylling			15,10	68,38	83,48			
TK 3A	Løvhaugsåa	10:14							
SS 3	Løvhaugen 1		10:17	15,10	0,25	15,35	00:11	83,73	Max.tid 21'
TK 3B	Rosalavegen	10:28	10:30		55,30	55,30	01:05	51,05	Serviceforbud(5')
TK 3C	Regulering inn	11:35			0,10	0,10	00:25	0,24	
TK 3D	Regulering ut / Service inn		12:00		0,23	0,23			
	Service A						00:30		30 minutter
RZ 2	Bensin								
	Distanse til neste bensinfylling			44,64	44,91	89,55			
TK 3E	Service ut		12:30		26,43	26,43	00:40		Serviceforbud(5')
TK 4A	Slettmoen	13:10							
SS 4	Homsjøen 2		13:13	13,69	0,44	14,13	00:10	84,78	Max.tid 20'
TK 4B	Bergersætra	13:23	13:25		13,21	13,21	00:21	37,74	Serviceforbud(5')
TK 5A	Billitvegen	13:46							
SS 5	Ormberget - Sandsjøbekken 2		13:49	30,95	0,46	31,41	00:23	81,94	Max.tid 33'
TK 5B	Røgden	14:12	14:14		16,87	16,87	00:30	33,74	Bensin(5') Serviceforbud(5')
RZ 3	Bensin				(4,37)	(4,37)			
	Distanse til neste bensinfylling			15,10	73,08	88,18			
TK 6A	Løvhaugsåa	14:44							
SS 6	Løvhaugen 2 POWER STAGE		14:47	15,10	0,25	15,35	00:11	83,73	Max.tid 21'
TK 6B	Rosalavegen	14:58	15:00		55,30	55,30	01:05	51,05	Serviceforbud(5')
TK 6C	Regulering inn	16:05			0,10	0,10	00:15	0,40	
TK 6D	Regulering ut / Service inn		16:20		0,23	0,23			
	Service B						00:10		10 minutter
TK 6E	Service ut		16:30		4,70	4,70	00:10	28,20	Serviceforbud(5')
Mål	Kongsvinger Rådhus	16:40							
Total KNA Rally Finnskog 2025				119,48	231,28	350,76			

SEKSIJON 1

SEKSIJON 2

SEKSIJON 3

Vedlegg 2, Gjennomkjøring



KNA RALLY FINNSKOG



Etappe	Fra	Til	km til SS	km SS
	Kongsvinger	Slettmoen	26,38	
Homsjøen 1				13,69
	Bergersætra	Slettmoen	29,00	
Homsjøen 2				13,69
	Bergersætra	Billitvegen	13,21	
Ormberget-Sandsjøbekken 1				30,95
	Røgden	Billitvegen	12,70	
Ormberget-Sandsjøbekken 2				30,95
	Røgden	Løvhaugsåa	10,90	
Løvhaugen 1				15,10
	Rosalavegen	Løvhaugsåa	7,63	
Løvhaugen 2				15,10
	Rosalavegen	Kongsvinger	55,30	

Åpen		
Etappe	Fra	Til
Homsjøen	08:45	11:30
Ormberget-Sandsjøbekken	10:30	14:00
Løvhaugen	12:30	15:30

Vedlegg 3, Deltagerkontakt



Lars Atle Nymo

Tlf. 954 88 284